



The leading international congress for electrified powertrains, systems, components and methods

Der elektrifizierte Antriebsstrang Systeme | Komponenten | Methoden

Markt/Kunde/Regularien/Umwelt/Nachhaltigkeit

Digitalisierung & Künstliche Intelligenz im
Antriebsstrang

Antriebskonzepte

Getriebe/Antriebsaggregate

E-Motor

Inverter

Batterie, Brennstoffzelle & Wasserstoff

Ladesysteme

Thermomanagement

Simulation, Test und Validierung

Jetzt Beitrag
einreichen!



Werden Sie Referent*in!

Einreichungsfrist für
Abstracts:
10. Oktober 2025

+ **Begleitende Fachtagung**
Antriebssysteme mobile
Arbeitsmaschinen

+ **Fachausstellung**
mit mehr als 60
Ausstellern

Tagungsleitung



Dipl.-Ing. Thomas Pfund,
President Business Unit E-Motors, Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG, Bühl

17. und 18. Juni 2026 | Baden-Baden

Vorwort

Liebe Expertinnen und Experten,

die Transformation der Antriebstechnik schreitet mit unverminderter Dynamik voran – jedoch unter zunehmend komplexeren Rahmenbedingungen. Angesichts globaler Klimaziele, geopolitischer Spannungen, volatiler Lieferketten und wachsender gesellschaftlicher Erwartungen stehen Industrie, Wissenschaft und Politik heute mehr denn je in der Verantwortung, tragfähige und zukunfts-sichere Mobilitätslösungen zu entwickeln.

Die Anforderungen an moderne Antriebssysteme sind dabei so vielfältig wie anspruchsvoll: Energieeffizienz, Ressourcenschonung, Wirtschaftlichkeit, Fahrspaß – und dies alles im Einklang mit regulatorischen Vorgaben und internationalen Märkten. Neben batterieelektrischen Antrieben (BEV) und reichweitenverlängerten elektrischen Antrieben (REEV) spielen Hybridlösungen (HEV/PHEV), Brennstoffzellensysteme (FCEV) und zunehmend auch alternative Kraftstoffe und synthetische Energieträger weiterhin eine wichtige Rolle. Technologische Vielfalt bleibt ein Gebot der Stunde. Gleichzeitig verändert die fortschreitende Digitalisierung die Entwicklung, Produktion und Integration von Antriebssträngen grundlegend.

Nachhaltigkeit steht dabei nicht nur im Produktfokus, sondern auch im Hinblick auf Materialien, Prozesse, Lieferketten und soziale Verantwortung. Die DRITEV 2026 greift diese Trends gezielt auf und versteht sich als interdisziplinäre Plattform für Innovationen entlang der gesamten Wertschöpfungskette des Antriebs. Neben der klassischen, durch den Maschinenbau geprägten Antriebstechnik, stehen die Themenfelder rund um Digitalisierung und Künstliche Intelligenz sowie E-Motor, Inverter, Batterie, Brennstoffzelle und Ladesysteme verstärkt im Fokus der Veranstaltung.

Mit der DRITEV 2026 laden wir Sie erneut ein, die Zukunft der Antriebstechnik mitzugestalten. Reichen Sie Ihre Beiträge zu technischen Innovationen, strategischen Konzepten und praxisnahen Entwicklungen ein – sei es aus Industrie, Forschung oder Start-up-Umfeld. Wir freuen uns auf Ihre Impulse und darauf, gemeinsam mit Ihnen die entscheidenden Fragen und Lösungen der Mobilität von morgen zu diskutieren.

Gestalten Sie mit – durch Ihre Einreichung zum VDI-Kongress DRITEV 2026!

**Im Namen des Programmausschusses,
Ihre Tagungsleitung**



Dipl.-Ing. Thomas Pfund

Aufruf zur Einreichung von Abstracts

Sind Sie Expertin oder Experte auf einem der Schwerpunktthemen, die der Programmausschuss für die Dritev 2026 ausgewählt hat? Dann rufen wir Sie auf, mit einem Vortrag aktiv zum Erfolg des Kongresses beizutragen!

Bitte reichen Sie uns bis zum 10. Oktober 2025 eine **Kurzfassung** im Umfang von **max. 1 DIN-A4-Seite** auf der Internetseite **www.dritev.de** ein. Es können nur Beiträge berücksichtigt werden, die online eingereicht werden.

Termine

- Einreichung der Kurzfassungen: **10. Oktober 2025**
- Benachrichtigung der Autoren: **Mitte Dezember 2025**
- Abgabe der Manuskripte: **01. April 2026**

Die Kurzfassung muss folgendes enthalten:

- Kontaktdaten des Vortragenden und der max. 2 Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit den Kernaussagen Ihres Beitrags
- Angaben zu eigenen Vorveröffentlichungen zum Thema
- **Benennung des konkreten Titels und Vortragsstichpunkte zur Veröffentlichung in der Programmbroschüre in deutsch und englisch (obligatorisch)**

Allgemeine Hinweise

Die Vortragsdauer beträgt **20 Minuten** mit anschließender Diskussion (5 Minuten). Fachvorträge sind in Deutsch und Englisch möglich. Eine Simultanübersetzung Deutsch – Englisch findet statt. Präsentation und Manuskript sind in **Englisch** zu erstellen. Der Autor, die Autorin der angenommenen Vorträge **verpflichtet** sich, ein **Manuskript** (10–15 Seiten) bis **01.04.2026** einzureichen.

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Programmausschuss über die Annahme und Einordnung eines Vortrags in das Tagungsprogramm der Dritev, ggf. auch in das parallel stattfindende Programm der Tagung „Antriebssysteme mobile Arbeitsmaschinen“. Alle Einreicher und Einreichrinnen werden über das Ergebnis schriftlich benachrichtigt und erhalten Informationen über weitere Schritte. Vortragende (je Beitrag ein Autor, eine Autorin) nehmen kostenlos teil.

Best Presentation Award

Die Nachwuchsingenieurin oder der Nachwuchsingenieur (bis 33 Jahre) mit dem besten Vortrag wird mit dem Best Presentation Award des Kongresses »Dritev 2026« prämiert. Vortragende, die an diesem Wettbewerb teilnehmen möchten, werden gebeten, mit den Kontaktdaten auch ihr Geburtsdatum anzugeben.

Publizieren Sie Ihre Forschungsergebnisse in einer wissenschaftlichen Fachzeitschrift

Forschung im Ingenieurwesen bietet Ihnen die Möglichkeit, eine Erweiterung Ihrer Tagungspublikation zu veröffentlichen. Bauen Sie Ihren Beitrag aus, indem Sie die zugrundeliegende Theorie, die verwendeten Methoden und erzielten Ergebnisse detaillierter darstellen, und reichen dann Ihr Manuskript unter Beachtung der formalen Anforderungen via folgendem Link ein:
<https://www.editorialmanager.com/fiin> (Einreichung online)

Unabhängige Fachleute werden dann Ihren Beitrag, nach einem Vorab-Review durch die Herausgeber, in einem Double-Blind-Verfahren begutachten. **www.springer.com/journal/10010**

Schwerpunktthemen

Der elektrifizierte Antriebsstrang Systeme | Komponenten | Methoden

Wir bitten um Vortragseinreichungen aus den Bereichen

1. Markt/Kunde/Regularien/Umwelt/Nachhaltigkeit

- 1.1 Mobilitätskonzepte, Ökosysteme
- 1.2 Regionale Strategien und Gesetzgebung
- 1.3 Geopolitische Randbedingungen
- 1.4 Kostenoptimierung (TCO)
- 1.5 Voice of customer
- 1.6 Kreislaufwirtschaft, Nachhaltigkeit und ESG-Konformität
- 1.7 CO₂-Emissionen und deren Reduktion, LCA
- 1.8 Resiliente Lieferketten, Materialverfügbarkeit

2. Digitalisierung & Künstliche Intelligenz im Antriebsstrang

- 2.1 KI im Produktentstehungsprozess
- 2.2 KI im Produkt

3. Antriebskonzepte

- 3.1 Antriebstopologien (ICE, xEV)
- 3.2 Integration und Optimierung von elektrifizierten Antriebssträngen
- 3.3 Wirkungsgrad und Systemeffizienz
- 3.4 EE-Architekturen und Bordspannungsversorgung (LV und HV)
- 3.5 NVH & Akustik

4. Getriebe/Antriebsaggregate

- 4.1 Architekturen/Produkte
- 4.2 Achsantriebe, Allradssysteme, Torque Vectoring und Disconnect
- 4.3 Getriebekomponenten (Kupplungen, Zahnräder, Synchronisierungen)
- 4.4 Leistungsdichte
- 4.5 Kühlung, Schmierung, Tribologie
- 4.6 NVH, aktive und passive Schwingungsdämpfung
- 4.7 Funktionale und physische Integration

5. E-Motor

- 5.1 Technologien (PSM, ASM, FSM, AFM)
- 5.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 5.3 Leistungsdichte, Wirkungsgrad, NVH
- 5.4 Design Features – Kühlkonzepte, Isolationssysteme
- 5.5 Systemoptimierung Inverter – Motor

6. Inverter

- 6.1 Inverterarchitekturen
- 6.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 6.3 Leistungs-Halbleiter und deren Einfluss auf Leistungsdichte, Wirkungsgrad, Kosten
- 6.4 Funktionale und physische Integration
- 6.5 Gehäuse, Kühlung, Dichtkonzepte und Crashesicherheit

7. Batterie, Brennstoffzelle, Wasserstoff

- 7.1 Aufbau und Design des Speichersystems
- 7.2 Fahrzeugintegration und Crashkonzepte
- 7.3 Zelltechnologie, Verschaltung und Kontaktierung der Zellen
- 7.4 Kühlung & Konditionierung
- 7.5 Intelligentes Speichermanagement
- 7.6 Thermal propagation

8. Ladesysteme

- 8.1 On-Board Lader: Architektur, Ausführungen, Fahrzeug-integration
- 8.2 Ladeinfrastruktur
- 8.3 Bidirektionales Laden
- 8.4 Ladeleistung und -effizienz

9. Thermomanagement

- 9.1 Thermomanagementarchitekturen
- 9.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 9.3 Reichweitenoptimierung
- 9.4 Funktionale und physische Integration
- 9.5 Betriebsstrategien
- 9.6 Einzelkomponenten
- 9.7 Klimakompressoren

10. Simulation, Test und Validierung

- 10.1 Innovative Entwicklungsmethoden und Werkzeuge
- 10.2 Betriebsstrategien
- 10.3 Fahrprofile und Lastkollektive
- 10.4 Test und Validierung

Fragen zu den Inhalten des Kongresses?



Ansprechpartnerin

Antje Elbers
Tel.: +49 211 6214-127 | E-Mail: elbers@vdi.de



Programmausschuss



1. Reihe, v.l.n.r.

Dr. Norbert Alt, COO & Executive Vice President, FEV Group GmbH, Aachen

Dipl.-Ing. Georg Bednarek, ehemals Director Regulations & Certification, Stellantis, N.V. Rüsselsheim

Daniel Borowitz, M. Eng., Leitung Vorentwicklung Fahrwerk- und Antriebssysteme, BMW AG, München

Prof. Dr.-Ing. Yves Burkhardt, Leiter des Instituts für Elektrische Energiewandlung – Elektrische Antriebssysteme, Technische Universität Darmstadt

Dr.-Ing. Thomas Casper, Leiter Verbrennungs- & Hybridantriebssystem, Getriebe- und Hybridkomponenten, Dr.-Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

Dipl.-Ing. Andreas Deimel (FH), Leiter Konstruktion Getriebe/Triebstrang, Audi AG, Ingolstadt

Dr.-Ing. Carsten Gitt, Leiter Vorentwicklung elektr. Antriebseinheiten/Triebstrang + Mechatronik, Mercedes-Benz AG, Stuttgart

2. Reihe, v.l.n.r.

Dr.-Ing. Thomas Hackl, Vorstand, Hofer AG, St. Ulrich bei Steyr, Österreich

Dr.-Ing. Keiwan Kashi, Vice President Engineering – ePowertrain, GKN Automotive, Lohmar

Dipl.-Ing. Alexander Krick, Leiter Entwicklung E-Antrieb, Leistungselektronik & Getriebe, Volkswagen Group Components, Kassel

Dipl.-Ing. Thomas Landsherr, Section Head of Driveline Components, München

Dr.-Ing. Jens Lüder, Entwicklungsleitung Transmission Control, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

Dr.-Ing. Florian Mulzer, AGCO Transmission Specialist, AGCO GmbH, Marktoberdorf

Dipl.-Ing. Thomas Pfund, President Business Unit E-Motors, Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG, Bühl (Tagungsleitung)

3. Reihe, v.l.n.r.

Prof. Dr.-Ing. Stephan Rinderknecht, Professor und Leiter des Instituts für Mechatronische Systeme im Maschinenbau, Technische Universität Darmstadt

Dr.-Ing. Gerd Rösel, Leiter Vorentwicklung, Electrification Solutions Division, Vitesco Technologies GmbH, Regensburg

Jens Saberi, Director Advanced Engineering & E-Propulsion, Magna PT Software Systems Solutions GmbH, Untergruppenbach

Dr. Christoph Sasse, Vice President Electrified Powertrain Technology, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor Schaller, Honorarprofessor, TUM School of Engineering and Design, Technische Universität München, Garching

Dipl.-Ing. (FH) Udo Sommerhalder, MBA, Customer Chief Eng., Valeo Power Division, Bietigheim-Bissingen

Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl, Ordinarius, Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebesysteme (FZG), Lehrstuhl für Maschinenelemente, TUM School of Engineering and Design, Technische Universität München, Garching

4. Reihe, v.l.n.r.

Dr. Michael Wagner, Vice President Engineering Drivetrain and Morse Systems, BorgWarner Drivetrain and Battery Systems Drivetrain Engineering GmbH, Heidelberg

Dipl.-Ing. Carsten Weber, Manager, Propulsion Systems Research & Advanced Engineering, Ford Werke GmbH, Köln

Dr. Henning Wöhl-Bruhn, Leitung EAEL (Leistungselektronik), Volkswagen AG, Wolfsburg

Fachliche Träger

VDI-Gesellschaft Produkt- und Prozessgestaltung (GPP)
VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)

Fachausstellung und Sponsoring

Der internationale VDI-Kongress „Dritev“ gehört zu den weltweit renommiertesten Kongress-Veranstaltungen in der Automobilindustrie. Auf der begleitenden Fachausstellung zum Kongress präsentieren in 2026 über 60 Unternehmen innovative und zukunftsweisende Produkte und Dienstleistungen der Branche. Die Ausstellung ist damit der zentrale Marktplatz des Fachkongresses.

Wer sollte ausstellen?

Unternehmen (insb. Produzenten und Engineeringdienstleister), die Produkte und Dienstleistungen aus den folgenden Bereichen anbieten:

- Getriebe
- E-Motor
- Leistungselektronik/Inverter
- Batterie
- On-Board-Ladesysteme
- Energie- und Thermomanagement
- Integration von Batterien und Brennstoffzellen
- Testen und Validieren
- Tribologie
- Sonstige antriebsrelevante Komponenten

Nutzen Sie diese attraktive Plattform mit einer Ausstellungsteilnahme und steigern Sie Ihre Werbewirkung und Ihr Image bei den führenden Entscheiderinnen und Entscheidern der Branche durch ein individuelles Sponsoring.

Informationen zur Fachausstellung und zum Sponsoring-Programm 2026:



Ansprechpartnerin

Vanessa Ulbrich

Tel.: +49 211 6214-918 | E-Mail: ulbrich@vdi.de



Call for Papers 26. Internationaler VDI-Kongress Dritev 2026

VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Duesseldorf | Germany

**Reichen Sie Ihren
Vortragsvorschlag bis
10. Oktober ein!**

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.dritev.de

**Schon jetzt zum
Frühbucherpreis
anmelden!**

✓ Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt.:

26. Internationaler VDI-Kongress Dritev 2026 17. und 18. Juni 2026, Baden-Baden

☐ Early Bird bis 10. Oktober 2025	☐ ab 11. Oktober 2025	☐ ab 13. Februar 2026
EUR 1.790,-	EUR 1.890,-	EUR 1.990,-

☐ Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt auf die Teilnahmegebühr: VDI-Mitgliedsnummer*** _____

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

☐ Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten.**

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmende mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort

Kongresshaus Baden-Baden, Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden, www.kongresshaus.de

Zimmerreservierung: Für die Teilnehmenden wurden Zimmerkontingente reserviert. Ein Online-Reservierungsformular finden Sie unter www.dritev.de

Andere Hotelbuchungen können Sie über unseren kostenlosen Buchungsservice
www.vdi-wissensforum.de/hrs vornehmen.



Leistungen: Im Leistungsumfang sind die digitalen Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen sind online verfügbar. Zugangsdaten werden den Teilnehmenden vor der Veranstaltung elektronisch zugestellt. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.

Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

